
« Conselhos de segurança »
Para utilização de pneus turismo, comerciais e 4x4 na Europa

Grupo Michelin –setembro 2004



Introdução

Os pneus constituem os únicos pontos de contacto entre o veículo e o solo. Devem ser cuidados, a fim de preservar a qualidade das suas performances. Por esta razão recomendamos respeitar os seguintes conselhos de segurança e utilização:



Montagem e desmontagem



- ☞ A montagem, desmontagem, enchimento e equilíbrio devem ser realizados com o material apropriado e manejados por pessoal qualificado, com o fim de assegurar entre outros aspectos:
 - ➔ o respeito às recomendações do fabricante do veículo quanto à escolha dos pneus: categoria, estrutura, dimensão, código de velocidade, índice de carga.
 - ➔ a verificação do aspecto exterior e interior do pneu antes de ser montado.
 - ➔ o respeito pelos procedimentos de montagem, desmontagem, equilíbrio e enchimento do pneu e a substituição sistemática da válvula.
 - ➔ ter em conta a informação que figura nos flancos dos pneus (sentido de rotação ou sentido de montagem).
 - ➔ respeitar as pressões de utilização recomendadas pelo fabricante do veículo, pelo fabricante do pneu ou pelo preparador profissional (transformador).
 - ➔ ter em conta as particularidades de alguns pneus específicos (pneu para rodagem sem ar...)
- ☞ Depois da montagem das rodas no veículo, recomenda-se o aperto com chave dinamométrica, aplicando o binário definido pelo fabricante do veículo.

Manutenção e armazenamento dos pneus



- ☞ Devem ser armazenados:
 - ➔ em lugar ventilado, seco com uma temperatura amena, evitando a luz directa do sol e a intempérie.
 - ➔ afastados de qualquer substância química, dissolvente ou hidrocarboneto susceptível de alterar a borracha.
 - ➔ longe de qualquer objecto que possa penetrar na borracha (pontas de metal, madeira,..)

- ☞ Não armazená-los em pilhas durante um longo período, salvo conjuntos montados e inflados. Evitar o esmagamento dos pneus sob outros objectos.

- ☞ Afastar das fontes de calor, com chamas ou incandescentes e de qualquer aparelho que possa provocar faíscas ou descargas eléctricas (carregador de bateria, máquina de soldar...).

- ☞ Recomenda-se a manipulação dos pneus com luvas de protecção.

Utilização dos pneus



- ☞ A escolha do pneu deve estar de acordo com o equipamento de origem do veículo segundo as recomendações do fabricante. Qualquer outra montagem deve ser validada por um profissional que poderá propor a solução melhor adaptada à utilização respeitando as regulamentações vigentes.
- ☞ Ao adquirir um pneu usado, este deve de ser verificado por um profissional antes de ser utilizado.
- ☞ Num mesmo eixo deve-se utilizar pneus com a mesma escultura.
- ☞ Se só se substituem 2 pneus, recomenda-se montar os pneus novos ou menos usados no eixo traseiro.
- ☞ Ao equipar o veículo com pneus de Inverno, aconselha-se montar sempre quatro pneus.
- ☞ Nunca utilizar os pneus com uma pressão incorrecta, a uma velocidade superior a do seu código de velocidade, ou com uma carga superior a do seu índice de carga.
- ☞ O pneu suplente do tipo “uso temporário” deve ser utilizado apenas durante o período da emergência.

Vigilância e manutenção

- ☞ Verificar as pressões mensalmente e sempre antes de efectuar uma longa viagem (não esquecer de verificar o pneu suplente). Corrigi-las se estas não correspondem às estabelecidas pelo fabricante. As pressões dos pneus devem ser verificadas a frio (veículo com mais de 2 horas sem rodar ou que só tenha rodado menos de 3 km. a velocidade reduzida). Se verificadas em quente, acrescentar 0,3 bar à pressão recomendada (300gr).
- ☞ O enchimento com nitrogénio não elimina a verificação periódica da pressão dos pneus.
- ☞ Em caso de perda anormal de pressão, mandar verificar o interior e o exterior do pneu, o estado da jante e da válvula.
- ☞ Verificar o nível de desgaste dos pneus (substitui-los quando se alcance o limite legal), e consultar um especialista quando se observem desgastes anormais ou uma diferença de nível de desgaste entre os pneus num mesmo eixo.
- ☞ Todas as perfurações, cortes, deformações visíveis devem ser examinadas por um profissional. Nunca utilizar um pneu danificado ou que tenha rodado sem ar, sem a verificação previa de um especialista.



Vigilância e manutenção

- ☞ Nos pneus que permitam em algumas condições a rodagem sem ar, devem-se respeitar imperativamente as recomendações do fabricante do pneu.
- ☞ Todas as manifestações anormais tais como vibrações, ruído, desvio lateral, devem ser objecto de uma verificação imediata por si mesmo e por parte de um profissional.
- ☞ Todas as reparações devem de ser realizadas por um profissional do pneu.
- ☞ Todos os pneus que apresentem alguma manifestação de envelhecimento ou de fadiga (borracha gretada) devem ser objecto de um exame por parte de um profissional, ainda que o pneu não tenha rodado ou rodado muito pouco (exemplo: roda suplente, caravana, reboque, autocaravana...)

